

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului public de transport local in regim de taxi**

**CAPITOLUL 1 : OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

**ART 1.** Prezentul Caiet de sarcini – stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local in regim de taxi, in Oraşul Însurăţei.

**ART 2.** Prezentul caiet de sarcini face parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi.

**CAPITOLUL II - OBLIGAŢIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAŢI TAXI**

**ART 3.** (1) Transportatorii autorizati taxi au urmatoarele obligatii :

- a. sa pastreze autorizatia de transport public in regim de taxi la sediu.
- b. sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate .
- c. sa nu execute alte categorii de transporturi publice decit in regim de taxi , cu taxiuri agreate si având insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite prin Hotarârea Consiliului Local al Oraşului Însurăţei.
- d. sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului , inregistrând abateri grave in cazierul de conduita profesionala .
- e. sa nu incredinteze, sub nici o forma , conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala.
- f. sa asigure dispecerizarea activitatii.
- g. sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului.
- h. sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimete referitoare la siguranta transportului ori a sa personala .
- i. sa anunte autoritatea de politie , autoritatea fiscala , autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparatie , in orce mod a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie receptie de pe taxi.
- j. sa instiinteze in scris Autoritatea de Autorizare in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare .
- k. sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente.
- l. sa furnizeze la solicitarea autoritatilor cu atributii de control , informatiile privind activitatea de transport desfasurata .
- m. sa asigure controlul medical si psihologic obligatoriu al taximetristilor pe toata perioada autorizarii.
- n. sa stabileasca programul de lucru al taximetristilor astfel incit sa nu poata fi mai mare de 12 h / zi , cu acordarea timpului liber corespunzator in conditiile legislatiei muncii.
- o. sa asigure instruirea personalului in vederea efectuarii operatiunilor de transport public in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare cu caietul de sarcini.

- p. sa asigure starea tehnica corespunzatoare a autovehiculului pentru care detine autorizatii taxi.
- q. sa comunice Autoritatii de Autorizare care a eliberat autorizatia de transport public in regim de taxi orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiei, in termen de 30 de zile de la aparitia acestuia .
- r. sa comunice in scris , in termen de 15 zile Autoritatii de Autorizare care a eliberat autorizatia de transport public in regim de taxi incetarea activitatii din initiativa operatorului de transport taxi.
- s. sa comunice in scris in termen de 5 zile Autoritatii de Autorizare care a eliberat autorizatia de transport public in regim de taxi pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia.
- t. sa reînnoiasca autorizatia de transport public in regim de taxi la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite la termenul stabilit în regulament aplicarea vizelor anuale .

(2) La solicitarea organelor de control abilitate , transportatorul autorizat taxi este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport public in regim de taxi, documentele prevazute in prezentul caiet de sarcini sau in alte reglementari in vigoare, precum si actele de identitate personale.

### **CAPITOLUL III - OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE TAXI**

**ART 4.** Conducatorii de autovehicule taxi ( taximetristi ) au urmatoarele obligatii :

- a. sa aiba tinuta corespunzatoare , un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul , respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului.
- b. sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege .
- c. sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia .
- d. sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare „LIBER ” cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra .
- e. sa elibereze bonul clientului la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate .
- f. sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decât suma prevazuta pe bonul client.
- g. sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infraccional ori in alte acte antisociale .
- h. sa anunte organele de politie , in cel mai scurt timp si cu prioritate , despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori.
- i. sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate .
- j. sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu aceasta .
- k. sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat.
- l. sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau a bunurilor transportate , in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului.
- m. sa transporte bagajele clientilor in cazul transportului de persoane , in limitele spatiului destinat pentru acestea fara perceperea de tarife suplimentare.
- n. sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat , pentru verificare.
- o. sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor.
- p. sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiile corespunzatoare la aparatul de taxat.

- q. sa nu transporte clientii pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta.
- r. sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxi si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva.
- s. sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare.
- t. sa poarte obligatoriu centura de siguranta.
- u. sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice.
- v. sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute de lege.
- w. sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloace audio/video fara acordul clientului.
- x. sa nu transporte pe o singura cursa mai mult decat grupul de persoane sau marfurile ori bunurile, dupa caz, asa cum a fost angajat, direct sau prin dispecer taxi, pentru executarea transportului de catre o persoana in numele careia taximetristul executa transportul si incaseaza pretul transportului.
- y. sa respecte locurile de asteptare clienti conform H.C.L al Oraşului Însurăţei.

#### **CAPITOLUL IV - DOCUMENTELE PE CARE TRANSPORTATORUL AUTORIZAT TAXI TREBUIE SA LE DETINA LA SEDIU**

**Art.5** Transportul autorizat taxi trebuie sa detina la sediu si sa prezinte organelor de control urmatoarele documente :

- a. documentele din care sa rezulte calitatea de angajat a conducatorilor auto si a persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport public in regim de taxi.
- b. fişele cu instruirea personalului privind protectia muncii si PSI (in original).
- c. evidenta examenelor medicale si psihologice ale conducatorilor auto.
- d. evidenta privind instruirea personalului pe linia sigurantei rutiere.
- e. documente din care sa rezulte ca detine vehicule din administrare in proprietate, sau in leasing.
- f. cartile de identitate ale vehiculelor.
- g. talonul-anexa la certificatul de inmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice fiecare vehicul (in copie).
- h. autorizatia de transport public in regim de taxi (in original)
- i. autorizatiile taxi pentru vehiculele din administrare (in copie).
- j. documentele din care sa rezulte provenienta legala a aparatelor de taxi aprobate si verificate de catre Biroul Roman de Metrologie Legala.
- k. documente din care sa rezulte provenienta legala a statiilor radio de emise-receptie.
- l. polita de asigurare a calatorilor si bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorilor de transport taxi (in copie)
- m. documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (Autorizatie de dispecerat taxi sau contract de prestari de servicii cu detinatorii de Autorizatie dispecerat taxi).

#### **CAPITOLUL V- DOCUMENTELE VALABILE CARE TREBUIE SA SE GASEASCA LA BORDUL AUTOVEHICULULUI CARE EFECTUEAZA TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI**

**Art.6.** Taximetristi trebuie sa detina la bordul autovehiculelor cu care efectueaza transport public in regim de taxi si sa prezinte organelor de control urmatoarele documente :

- a. autorizatia taxi.
- b. certificatul de inmatriculare a autovehiculului.

- c. copia certificatului de agreare.
- d. polita de asigurare a calatorilor si bagajelor, in cazul transportului de persoane (in copie).
- e. asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri (in copie).
- f. asigurarea de raspundere civila.
- g. certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto.
- h. legitimatia conducatorului auto, daca are calitate de angajat (transportatorul este persoana juridica).
- i. copia buletinului de verificare metrologica a taximetristului.
- j. copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste sau copia autorizatiei de dispecerat taxi, in cazul taxiurilor ,transportatorilor autorizati care au dispecerat propriu .
- k. ecusonul taximetristului, afisat la vedere .
- l. lista cu tarifele, afisata la vedere.
- m. ecusoanele aplicate pe portiere.

## **CAPITOLUL VI - RETRAGEREA SAU SUSPENDAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT PUBLIC IN REGIM DE TAXI**

**ART.7.** Autoritatea de autorizare este indreptatita sa retraga autorizatia de transport in urmatoarele situatii :

- a. transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false.
- b. transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala .
- c. transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, falimentului sau a unei hotariri judecatoresti definitive .
- d. transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen.
- e. incalcarea interdictiei de a utiliza practici destinate controlului pietei, practici monopoliste si practici destinate eliminarii ori distorsionarii concurentei.
- f. nerespectarea obligatiilor prevazute de legislatia in vigoare, a regulamentului de organizare si functionare a serviciului public de transport in regim de taxi si a prezentului caiet de sarcini, aprobate prin Hotarârea de Consiliu Local al Oraşului Însurăţei.
- g. la cerere.

**ART.8.** Autoritatea de autorizare este indreptatita sa suspende autorizatia de transport , pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri :

- a. nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului ;
- b. a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
- c. sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
- d. au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire in gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respective, privind legalitatea , siguranta serviciului , calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului sau mediului;
- e. plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
- f. transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii , in cazul transportului in regim de inchiriere;
- g. aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri , insemne sau accesorii decit cele stabilite prin prezenta lege nr. 265/2007;

- h. când autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi .

## CAPITOLUL VII - RETRAGEREA AUTORIZATIEI TAXI

**ART.9.** Autoritatea de autorizare este indreptatita sa retraga autorizatia taxi in urmatoarele cazuri:

- a. odata cu retragerea autorizatiei de transport;
- b. folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false in autorizarea ori executarea serviciului respective;
- c. practicarea de proceduri vizind realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- d. incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- e. incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegată a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;
- f. incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii , siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;
- g. Incalcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;
- h. incalcarea repetata a obligatiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat;
- i. transmiterea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;
- j. utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat si a statiilor radio procurate nelegal;
- k. folosirea taximetristilor care detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitate depasita precum si a taximetristilor al caror cazier de conduita profesionala contine abateri grave;
- l. incalcarea repetata a obligatiei de a instiinta in scris autoritatea de autorizare la a carei baza de date este arondat taximetristului in legatura cu incetarea contractului individual de munca sau in legatura cu sanctiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia , precum si de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesionala inainte de al utiliza;
- m. nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de incheiere zilnica de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;
- n. persoana desemnata nu detine in evidenta cazierul de conduita profesionala pentru fiecare taximetrist utilizat;
- o. incalcarea repetata a obligatiilor pe care le au relatiile cu clientii si cu autoritatile componente de control;
- p. incalcarea repetata a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului , fara ca acesta sa fie inregistrata de aparatul de taxat precum si a obligatiei de a emite si elibera bonul pentru client;
- q. incalcarea interdictiei de a se implica prin intermediul taxiului sau fara , in actiuni ca caracter infractional ori antisocial;
- r. incalcari repetate ale interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor serviciului, in scopul cresterii sumei de incasat sau al stergerii inregistrarii in memoria fiscala;
- s. refuzul repetat nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;
- t. incalcarea repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
- u. utilizarea in timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decit cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

- v. incalcarea repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport in regim de taxi in alte localitati decit in conditiile prevazute de lege;
- w. incalcarea interdictiei de a deservi autovehicule fara ca acestea sa detina autorizatii taxi sau care detin autorizatii taxi ce nu le apartin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localitati;
- x. incalcarea repetata a obligatiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii si asupra tarifelor practicate;
- y. daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
- z. daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune , timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- aa. copia conforma si/ sau ecusonul dupa caz au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decit cel pentru care au fost atribuite;
- bb. daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
- cc. daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
- dd. in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul are valabilitatea depasita;
- ee. la cerere.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII  
serviciului de transport in regim de taxi**

Nr. ....

Incheiat astazi .....

**CAPITOLUL I: Partile contractante**

**Primăria Însurăței**, cu sediul in orașul Însurăței, str. Șos. Brăilei, nr.18, judetul Brăila, tel:0239/660312; Fax: 0239/660480, cod fiscal 4721220, cont nr.----- deschis la Trezoreria oraș Însurăței, reprezentat prin domnul Gheorghe D. Ionel, in calitate de primar, numit in continuare concedent, pe de o parte, si

**Transportatorul autorizat** \_\_\_\_\_ in calitate de concesionar, cu sediul in Însurăței, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, judetul Brăila, inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ la Registrul Comertului Brăila, CUI \_\_\_\_\_, avand contul....., deschis la....., reprezentat legal prin ....., pe de alta parte,

In temeiul:

- a) Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata;
- b) Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificata si completata, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 al ministrului internelor si reformei administrative;
- c) Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinului nr.207 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.;
- e) Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificata si completata;
- f) Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- g) Ordonantei de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificata si completata;
- h) Ordinului nr.972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentuluicadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al 1 serviciilor de transport public local;
- i) Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim taxi si a activitatii de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritoriala a orașului Însurăței;
- j) Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrative teritoriala a orașului Însurăței; Ca urmare a Hotararii Consiliului Local al orașului Însurăței nr. \_\_\_\_\_, privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi în orașul Însurăței, județul Brăila; s-a incheiat prezentul contract:

**CAPITOLUL II: Obiectul contractului**

**Art. 1** Obiectul contractului il constituie delegarea de gestiune prin concesionare a serviciului de transport public local in regim de taxi pe teritoriul orașului Însurăței, conform autorizatiei de

transport nr \_\_\_\_\_, pentru un numar de autorizatii taxi (lista conform anexei nr.1 la prezentul contract).

**Art.2** Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini (anexa nr.2 la prezentul contract), intocmit potrivit strategiei si programului autoritatii administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.

**Art.3** Obiectivele concedentului:

a) Dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a oraşului Însurăţei;

b) Pe baza studiilor de mobilitate a populatiei stabileste structura si criteriile minime de functionare a serviciului, in functie de dezvoltarea economica a oraşului Însurăţei, in concordanta cu cererile de transport;

c) Pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi;

d) Organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul public de transport local in regim de taxi pe raza oraşului Însurăţei, in conformitate cu reglementarile in vigoare;

e) Asigura ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;

f) Asigura executarea unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;

g) Pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

### **CAPITOLUL III: Durata contractului**

**Art. 4** (1) Durata prezentului contract este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiilor taxi, adica pana la data de \_\_\_\_\_;

(2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii in continuare a unor autorizatii taxi obtinute prin indeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.

(3) Daca pe parcursul derularii contractului transportatorul autorizat obtine alte 2 autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului;

### **CAPITOLUL IV: Redevenţa**

**Art.5** Pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datoreaza semestrial Primăriei Însurăţei o redeventa.

**Art.6** Cuantumul redeventei va fi de 15,0 lei/luna pentru fiecare autorizatie taxi detinuta de transportatorul autorizat. Redeventa se va actualiza anual in functie de rata inflatiei.



**Art.7** Redevanta pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului va fi virata pana la data de 15 a lunii urmatoare perioadei de referinta in contul cont nr. deschis la Trezoreria oraşului Însurăţei, la dispozitia concedentului.

**Art.8** Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute la art.6 si art.8 atrage penalitati in valoare de 0,1% pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

**Art. 9** Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concedentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat.

## **CAPITOLUL V: Drepturile partilor**

### **SECTIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat**

**Art.10** Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:

- a) Sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat;
- b) Sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi;
- c) Sa actualizeze tarifele aferente transportului in regim de taxi, conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.;
- d) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;
- e) Sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

### **SECTIUNEA B: Drepturile concedentului**

**Art.11** Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) Asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi;
- b) In caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- c) Sa vizeze si sa verifice, din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, propuse de concesionar, respectiv sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- d) Sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- e) Sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local in regim de taxi;
- f) Sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini, si nu asigura continuitatea serviciului;
- g) Sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public in regim de taxi, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;

1. derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
  2. calitatea serviciului prestat;
  3. indicatorii de performanta ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritoriala a oraşului Însurăţei ;
- h) Controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi;
- i) Constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

## **CAPITOLUL VI: Obligatiile partilor**

### **SECTIUNEA A Obligatiile transportatorului autorizat**

**Art.12** Transportatorul autorizat este obligat:

- a) Sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini a regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim taxi si a activitatii de dispecerat taxi si a regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritoriala a oraşului Însurăţei a prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) Sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre concedent, a tarifelor care vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;
- c) Sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de chitanta;
- d) Sa nu subinchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;
- e) Sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in prezentul contract;
- f) Sa nu incarce artificial costurile de operare;
- g) Sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- h) Sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii;
- i) Sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- j) Sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- k) Sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) Sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecărei curse;
- m) Sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) Sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului Local al oraşului Însurăţei sau ale autoritatii de autorizare;
- o) Sa anunte la Autoritatea de Autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;
- p) Sa asigure afisarea in interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto;
- q) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;

- r) Sa angajeze ca taximetrusti numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;
- s) Sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- t) Sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- u) Sa asigure dispecerizarea activitatii;
- v) Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
- w) Sa respecte timpul efectiv de lucru al taximetrustului exprimat in raportul fiscal, care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore / zi;
- x) Sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- y) Sa asigure posibilitatea ca taximetrustul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului;
- z) Sa anunte autoritatea fiscala in legatura cu furtul sau disparitia in orice mod, a aparatului de taxat;
- aa) Sa instiinteze in scris Autoritatea de Autorizare din Primaria oraşului Însurăţei in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate salariatului pentru abateri disciplinare;
- bb) Sa prezinte taximetrul la verificarea metrologica, in termenele scadente;
- cc) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

**Art.13** Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.

**Art.14** In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit.

## **SECTIUNEA B Obligatiile concedentului**

**Art.15** Concedentul are urmatoarele obligatii:

- a) Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract;
- b) Sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract;
- c) Sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
- d) Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc., care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu syndicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;
- e) Sa aprobe tarifele maximale pentru transportul in regim de taxi;
- f) Sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) Sa propuna pentru aprobare Consiliului Local, strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- h) Sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
- i) Sa nu modifice in mod unilateral contractul in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) Sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;

k) Sa asigure starea tehnica corespunzatoare a locurilor de asteptare clienti, semnalizarea rutiera si iluminarea acestora;

l) Sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

## **CAPITOLUL VII: Raspunderea contractuala si Forta majora**

**Art.16** (1) Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

(2) In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

**Art.17** Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

## **CAPITOLUL VIII Clauza contractuala privind protectia mediului**

**Art.18** Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile Consiliului Local al oraşului Însurăţei privind protectia mediului.

## **CAPITOLUL IX: Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata**

**Art.19** Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) La expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
- b) In cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului cu obligatia notificarii prealabile de 90 de zile;
- c) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterala de catre concedent;
- d) In cazuri de forta majora;
- e) In cazul retragerii autorizatiei de transport a transportatorului autorizat;
- f) In cazul retragerii tuturor autorizatiilor taxi care au facut obiectul prezentului contract;
- g) In cazul anularii contractului de catre concedent, in urmatoarele situatii:
  1. in cazul in care transportatorul autorizat incheie cu terte persoane contracte de subdelegare a serviciului de transport in regim de taxi;
  2. in cazul retragerii autorizatiei de transport in regim de taxi.

## **CAPITOLUL X: Litigii**

**Art.20** Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

**Art.21** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti romane, potrivit legii.

## **CAPITOLUL XI: Alte clauze**

**Art.22** Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art.23** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art.24** Lista cu autorizatiile taxi detinute face parte integranta din prezentul contract.

## **CAPITOLUL XII: Dispozitii finale**

**Art.25** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act additional incheiat intre parti.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

(3) Caietul de sarcini si lista autorizatiilor taxi detinute care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.

**Art.26** Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.

**Art.27** (1) Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

a) Anexa nr. 1 - Lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;

b) Anexa nr. 2 - Caietul de sarcini al serviciului si anexele aferente acestuia;

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta.

(3) Comunicari: a) Limba care guverneaza contractul este limba romana.

b) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.

c) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

(4) Comunicarile dintre parti se pot face si prin fax sau e-mail, astfel:

a) Concedent: fax nr. 0239/660480, e-mail: primariinsuratei@yahoo.com

b) Transportator autorizat: fax nr. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

**Art.28** Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare incepand cu data de ..... si a fost incheiat in doua exemplare originale.

**Concedent, Primăria Însurăței**

**Concesionar, Transportator autorizat,**

**Primar Gheorghe D.Ionel**

**Vizat Autoritatea de Autorizare**